

Datum
2013-08-29Dnr/Beteckning
TSL 2013-4662Ert datum
2013-08-28Er beteckning
A161.142/2013

Kopia till

LFV/ AIP- produktion
ATS Bromma
ATS Arlanda
ATCC Stockholm
AMC SwedenRikskriminalpolisen
Ordningsenheten
NKS
Box 12256
102 26 Stockholm

Hemställan om tillfälligt upprättande av restriktionsområden i samband med Statsbesök av USA:s president Barack Obama 2013-09-04—09-05

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar om upprättande av tillfälliga restriktionsområden över Arlanda och Stockholm 2013-09-04 – 09-05 enligt följande;

Yttre område

Ett yttre område omfattande stora delar av Stockholm TMA 2013-09-04 kl 0800 lokal tid (0600 UTC) – 09-05 1300 lokal tid (1100 UTC) från marken upp till flygnivå 180.

Inom det yttre området som begränsas av punkterna;

601758N0181247E--601558N0183317E--595258N0185049E--
594058N0185947E--593558N0191625E--591518N0185806E--
584509N0182726E--583459N0175558E--583659N0172725E--
585758N0172428E--585843N0171324E--590043N0164228E--
592431N0165545E--594158N0170548E--595620N0165328E--
601358N0173548E--601758N0181247E

gäller följande;

- Flygning får endast ske enligt i förväg inlämnad färdplan med tilldelad individuell transponderkod, dock får flygning ej ske med nedanstående typer av luftfartyg eller verksamheter.
- Dubbelriktad radiokommunikation med berört ATS/ATC ska upprätthållas under hela flygningen
- Aktivering av färdplan ska ske före start om start sker från plats utan ATS

Följande typer av luftfartyg är inte tillåtna inom området;
Segelflyg, ultra lätta flygplan, hängflyg och liknande luftfartyg,
varmluftsballong eller UAS/UAV.

Följande verksamhet är inte tillåten;
Skolflygning, upprepade start och landning, övningsinflygningar, avancerad
flygning, fallskärmshoppning samt bruksflyg exklusive flygräddningstjänst.

Inre område

Ett inre område omfattande Arlanda kontrollzon och Bromma kontrollzon
med mellanliggande luftrum 2013—09-04-kl 0800 lokal tid (0600 UC)—
2013 -09-05 1300 lokal tid (1100 UTC) från marken upp till FL 180. Inom
det inre området som begränsas av punkterna;

594858N0174648E--594858N0175956E--594858N0181047E--
594628N0181517E--593758N0181917E--592341N0182622E--
590958N0182027E--590956N0175348E--591458N0174448E--
591928N0174449E--591928N0174148E--592158N0174148E--
592158N0174448E--592628N0174448E--593328N0174148E--
594858N0174648E

gäller följande;

Flygning inom området får endas ske med polisflyg, svenskt militärflyg,
reguljärt flyg/fraktflyg till och från Arlanda och Bromma om
säkerhetskontroll genomförts enligt ICAO standard och på inlämnad ICAO
färdplan.

För ambulansflygning och SAR inhämtas tillstånd från Stockholm ACC
0858554700.

För affärsflyg till och från Arlanda och Bromma gäller generellt förbud. Vid
särskilda behov som är direkt kopplade till statsbesöket kan undantag
medges efter tillstånd från polisen.

Telefonnummer för begäran om tillstånd +46 10 5690462, mobil +46 70
6332429 dagtid, +46 76 1388030 nattetid.

Undantag från restriktionerna i yttre och inre området får lämnas av
Rikskriminalpolisen.

AIP SUP/Notam och Mil NOTAM kommer att publiceras i enlighet med
detta beslut.

Redogörelse för ärendet

Rikskriminalpolisen inkom den 28 augusti 2013 med ansökan om förbud mot luftfart enligt luftfartsförordningen (2010:770) i samband med statsbesök av president Barack Obama i Sverige den 4-5 september 2013. Området har i samråd med Försvarmakten utformats för att täcka Försvarmaktens och Polismyndighetens behov av restriktioner för luftfarten för att lösa sina respektive uppdrag i samband med besöket.

Samverkan

Rikskriminalpolisen har haft samverkan med Polismyndigheten i Stockholms län och Säkerhetspolisen, Försvarmakten, ATS Bromma, ATS Arlanda, ATCC Stockholm, ATS Uppsala och Transportstyrelsen.

Skäl för beslutet

Beslutet fattas med stöd av Luftfartslagen 1 kap 8§ och Luftfartsförordningen 1 kap 4§ där Transportstyrelsen bemyndigas att föreskriva restriktionsområde, om så behövs med hänsyn till militär verksamhet eller om allmän ordning och säkerhet kräver det. De skäl som Rikskriminalpolisen anger i ansökan uppfyller dessa förutsättningar för att upprätta ett restriktionsområde.

Detta ärende har beslutats av sektionschef Jan Jardmark. Föredragande har varit sakkunnige Lars-Eric Blad



Jan Jardmark
Chef sektionen för flygtrafiktjänst