



Date

Our file code

2011-02-03

Our reference

Your date

Your file code

Lennart Persson, +46 70 544 8040

Borgarrådet Sten Nordin
Stockholms Stadshus
105 35 Stockholm

“Welcome to the Capital of Scandinavia” är den slogan som man möter vid infarterna till Stockholm, när man anländer med bil. Det gäller tyvärr inte om man vill flyga ett mindre affärs/privatflygplan till huvudstaden.

Efter att ha sett inslaget på ABC i morse så måste föreningen ställa frågan om Stockholm tävlar med Tirana om att ta sistaplatsen i tillgänglighet till en huvudstad.

Man fick intrycket från intervjun med Dig att staden backar från det avtal man skrev med dåvarande LfV, numera bolagiserat som Swedavia, att Bromma skall nyttjas för affärsflyg och linjeflyg. Swedavia senaste drag innebär i praktiken att allt lätt affärsflyg måste lämna Bromma.

Det är ett kommunal ansvar sedan mycket länge att upprätthålla flygplatser för affärs/privatflyget. (Prop från 1981/82).

AOPA-Sweden uppvaktade så sent som i förra veckan borgarrådet Ulla Hamilton avseende Brommas framtid.

Swedavia, som är ett statligt ägt monopolföretag som agerar ”strikt kommersiellt” enligt egen utsägo, medan att staden förlorar både anseende och också förhindrar möjligheter att för många småföretag att effektivt kunna resa med lätt affärs/privatflyg till och från huvudstaden. Swedavias aviserade beslut innebär att 90% av det lätta affär/privatflyget måste lämna Bromma. De kvarvarande 10% får det mycket besvärligt eftersom en av tankningsanläggningarna också kommer att sägas upp.

AOPA-Sweden vädjar därför till Dig att, om än bara som ett yttrande, be Swedavia att inte nu, med total avsaknad av alternativ flygplatskapacitet i Stockholm, slänga ut de få baserade maskiner som finns kvar på Bromma. Samtidigt tar då Staden, åtminstone delvis, det ansvar för allmänflyget som enligt författning är kommunalt. . Staden bör som markägare och avtalspart fråga Swedavia hur man avser lösa den delen av avtalet, som säger att flygplatsen ”*skall i huvudsak inriktas mot att stödja näringslivets utveckling... genom att vara dels för reguljär flygtrafik och en flygplats för affärsflyget*”.

Nu genererar Bromma flygplats mångmiljonintäkter, på en av staden förlänad monopolroll, till ett statligt företag. *På bekostnad av Stockholmarnas företags-, och enskilda intressen.*

AOPA-Sweden kan se lösning hur Swedavias expansionsmål och affärs/privatflygets samexistens kan lösas på Bromma, föreningen har sedan lång tid propagerat för att göra området söder om landningsbanan, ”Linta-sidan” till ett område för det lätta affärs/privatflyget, ett förslag har i veckan sänts till Borgarrådet Ulla Hamilton.

AOPA-Sweden

Address	Phone	Fax	Internet
Bromma Flygplats, Grind B SE-168 67 Bromma	+46 8-29 50 00	+46 8-29 52 65	info@aopa.se www.aopa.se



Stockholm 2011-02-03

AOPA-Sweden

.....
Lennart Persson
Ordförande

Kopia:
Borgarrådet Ulla Hamilton

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÅNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.