



Date
2012-11-11

Our file code

Our reference

Your date

Your file code

Torgny Bramberg, +46 70 5502470

**Regeringskansliet
Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
103 33 Stockholm**

Kopia: Finansdepartementet
Transportstyrelsen
Utvalda Riksdagsmän
www.aopa.se

Transportstyrelsens Luftfartsavdelnings Finansiering och avgifter.

Referenser

1. Brev 2011-01-25 *Transportstyrelsens kostnadsutveckling*
2. Brev 2011-10-11 *Behov av översyn och ändring av reglering och processer.*
3. Möte & presentation för Näringsdepartementets A Cederschiöld och C Tidström, oktober 2011

I enlighet med vad AOPA framfört i refererad kommunikation med Näringsdepartementet är nu Danmark framme vid konkretisering av införandet av en myndighetsavgift med ändamål att finansiera luftfartsmyndigheten och att avveckla de många små avgifterna. Beslut förväntas i början av 2013. Samtidigt tas i Sverige från januari 2013 första steget i avvecklingen av samma avgift. AOPA har än en gång anledning att återkomma till de skadliga, onödiga och destruktiva effekterna av Sveriges agerande.

I en notis från AOPA:s internationella organ IAOPA framgår följande:

Denmark moves towards lower fees and charges

Denmark is now on its way to restructuring its aviation fees, abolishing annual charges and replacing them with a 'less than €1 safety charge' on all passengers flying on larger aircraft.

Jacob Pedersen of AOPA Denmark says: "If the law passes as proposed, there will be no annual fees for anything to do with aviation in Denmark – no annual fee for the pilot to hold a licence, no fee for an aircraft owner to own an aircraft, for a flight training organisation, maintenance facility or airline to exist. Instead, Denmark will finance its safety oversight with a safety fee for all passengers leaving on larger aircraft. The new proposal has the backing of the entire Danish aviation industry including GA, airports and the airlines and according to Jacob Pedersen it could mark a very important turning point both for GA and the entire Danish aviation sector.

Med anledning av detta vill vi än en gång uppmärksamma Regeringen på den mångfald av negativa konsekvenser som Sveriges motsatta utveckling medför.

Enligt Transportstyrelsens Luftfartsavdelning (TSL) kommer förändringen att särskilt belasta små och medelstora företag. För flygföretag som transporterar passagerare innebär förändringen en lättnad medan helikopterföretag, och bruksflyg, allmänflyg,

AOPA-Sweden

EB\F:\Eddan\Mina dokument\Flyg\AOPA\Hemsida\Regeringskansliet 121113.doc

Address
Linta gårdsväg 5A
SE-168 74 Bromma

Phone
+46 8-29 50 00

Fax
+46 70 610 8040

Internet
info@aopa.se
www.aopa.se



AOPA Sweden

Svenska Allmänflygföreningen



flygplatser och andra mindre aktörer kommer att belastas med betydande ökningar av avgifter till myndigheten.

Myndighetsavgiften i sin nuvarande utformning har flera fördelar. Dels betalar passagerare en del av myndigheten som övervakar att trafikflyget sker på ett säkert sätt vilket är uppenbart rimligt. Dels är avgiften, till skillnad från nu tilltänkt system, mycket konkurrensneutral.

Som bekant är Transportstyrelsens avgifter för 2013 redan beslutade. Baserade på ett första steg i avvecklingen av Myndighetsavgiften. Som exempel höjs avgifterna 2013 för t.ex. FTO (Flight training organization) med 410%, part 145 verkstad 70 – 90%. För skolor som utbildar till tekniker ökar avgiften 2013 med 54% och hamnar på en nivå som är tre gånger så hög som i Danmark och Norge, fem gånger den i UK och > 25 ggr så hög som i Polen, Estland och Lettland. Detta efter att 1/3 av myndighetsavgiftens borttagande genomförts. Alla små företag i branschen bävar inför var och hur avgifterna kommande år kommer att slå. Måste svenska verkstäder och skolor flytta till Baltikum för att överleva?

Inte minst ur etisk synpunkt är det oförsvarligt att genomföra de ändrade förutsättningar som borttagandet av myndighetsavgiften nu verkar medföra. Effekterna 2014-15 är ännu obekanta. I decennier har myndigheten utan restriktioner tillåtit bygga ineffektiv kostsam byråkrati. Nu skiftas plötsligt en betydande del av myndighetens kostnader från en liten avgift på de många passagerarna till dramatiska höjningar för några få små företag och privatpersoner. Det kan inte ligga i Sveriges intresse att utländska flygbolag nu helt slipper avgifter för tillsyn och därmed kan sälja sina biljetter några kronor billigare medan den lilla enmansverkstaden i glesbygd får avgiften för "tillsyn" höjd med en manmånads intäkter.

AOPA har noterat att budgetpropositionen (2012/13:1) under utgiftsområde 22 förutser att Regeringen skall återkomma till avvecklingen av Myndighetsavgiften; och "när och under vilka former en sådan avveckling kan ske". Vi hoppas att detta är en nödvändig, om än senkommen avisering om översyn av hela revideringen av finansiering av Transportstyrelsens

Vi vill nu vädja om att Regeringens antydan om att ompröva avvecklingen görs så snart som möjligt och med marginal innan Transportstyrelsen publicerar remissen för 2014 års avgifter.

Med vänliga hälsningar

Lennart Persson

Ordförande

AOPA Sweden

AOPA - Sweden (tidigare SPAF) är en ideell organisation som verkar för sina medlemmar som är piloter och flygplansägare. Vi formar, uttrycker och framför viktiga positioner för att främja allmänflygets ekonomi, säkerhet, användbarhet och popularitet. AOPA - S är den svenska delen av IAOPA som har fler än 470 000 medlemmar - i drygt 60 talet länder.