

Handläggare, tfn
Torgny Bramberg +46 705502470
Niklas Larsson +46 730707410

PM

Svensk flygstrategi – workshop på Näringsdepartementet

Tisdagen den 24 oktober deltog AOPA:s Niklas Larsson och Torgny Bramberg i en workshop på Regeringskansliet. Mötet var givande och vi är hoppfulla inför att en ny flygstrategi lanseras nästa år. 50-talet deltagare delades in i åtta grupper med olika teman. Ett 20-tal observatörer från departement och myndigheter satt som åhörare AOPA:s representanter deltog i grupperna *Tillgänglighet* och *Regelverk/Flygsäkerhet*. Andra grupper diskuterade bland annat *Sociala villkor*, *Miljöfrågor* och *utveckling av Arlanda*.

Tillsammans med andra branschföreträdare diskuterades högt och lågt vad en Svensk strategi för flyget bör innehålla. AOPA lyfte följande frågor:

1. Privat/affärsflyget skall utgöra en självklar del av transportsystemet. Små orter som aldrig kommer att få reguljärflyg eller snabbtåg har fantastiska möjligheter att ändå ha snabba förbindelser, tack vare allmänflyget. Många små orter har en värdefull infrastruktur som flyget håller i drift – utan kostnad för det offentliga.
2. Avgifterna - Kostnaderna måste sänkas Detta är branschen överens om.
3. Tolkning av regelverk - Transportstyrelsen får inte sätta en högre nivå på EASA-reglerna än andra EASA- länder. Nu innebär Transportstyrelsens tolkningar och åtföljande kostnader, i flera fall, sämre konkurrenskraft för allmänflyget vilket ger färre utövare som betalar avgifter och därmed högre kostnader i en ond spiral.
4. Sveriges viktigaste destination, Stockholm, måste ha besöksvänliga flygplatser för affärs/privatflyget. Både norr och söder om centrum med Bromma som komplement.
5. Precisera Swedavias uppdrag så att statens infrastruktur – flygplatserna blir tillgängliga på rimliga villkor också för allmänflyget/non-scheduled flygning.
6. Besöksnäringen växer – och kan växa mycket mer – med allmänflyget!
7. Utvecklingen kräver bättre tillgång till de större flygplatserna för affärs/privatflyget. Flygplatser skall, precis som vägar, aldrig någonsin vara stängds för trafik.