

Handläggare, tfn  
Niklas Larsson 0730707410  
[niklas.larsson@aopa.se](mailto:niklas.larsson@aopa.se)

Dokument: Remissvar TSL 2010-565

AOPA Sweden har mottagit Transportstyrelsens remiss av föreskrifter om underhåll, tillverkning m.m. av flygmateriel (materielbestämmelser) med referensnummer TSL 2010-565. Nedan följer de kommentarer och invändningar som organisationen har.

***TSFS 2012:85 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel***

AOPA Sweden ogillar starkt att införa begränsningen för gångtids och kalendertidsförlängning för icke bensenmotorer. Det är en reglering som helt saknar grund. AOPA Sweden kräver evidensbaserad reglering när hårdare regler införs, myndigheten har inte presenterat någon statistik eller liknande som tyder på en förhöjd risk för dessa motorer i närheten av förlängning. Det nuvarande EASA-regelverket har inte en liknande begränsning varför det ytterligare är svårt för myndigheten att motivera sitt förslag.

Även om dessa regler i första hand gäller nationella luftfartyg så är det mycket olyckligt om vi i detta skede inför olika regler för olika luftfartygsklasser när vi istället måste sträva mot en större harmonisering. Det gagnas alla av. På EASA har man under de senaste åren arbetat med sin GA Road Map-policy med syfte att förenkla för Allmänflyget, en del i detta har varit att överlåta mer ansvar på individen. Detta förslag går emot den policyn och vi avråder starkt från att införa strängare underhållskrav än de som EASA har, det vore ett hårt slag mot det svenska Allmänflyget och dess konkurrenskraft.

Av de flygplan som inte använder bensenmotorer är diesel det främsta drivmedlet, av dessa flygplan är de allra flesta klassade som EASA-luftfartyg. Eftersom EASA-luftfartyg inte måste följa den här föreskriften så är det också svårt för myndigheten att motivera en flygsäkerhetshöjande effekt då de flesta berörs av andra regler.

AOPA Sweden föreslår att paragrafen inte ändras enligt remissen utan att föreskriften behåller sin ursprungliga form i just detta hänseende, det lilla som står i ärendet i konsekvensutredning kan istället gå in under "allmänna råd" som informerar flygplansägaren istället för att som nu agera tvingande. AOPA Sweden är gärna med och deltar i den fortsatta dialogen i detta ärende.

***Vidare om TSFS 2012:85 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel***

AOPA Sweden är klart positiva till att viktgränsen för Gyrokopter höjs till 560 kg. I övrigt så stödjer AOPA det förslag som finns på EU-nivå om att höja viktgränserna för UL och Gyrokopter till 600 kg MTOM.

AOPA Sweden ser mycket glädjande på att kravet på tillsatsvikt för UL tas bort. Detta möjliggör bl.a. att flygsäkerhetshöjande utrustning kan installeras vilket gagnar oss alla.

**AOPA Sweden har inga synpunkter för resterande del av missiven.**

Niklas Larsson  
På uppdrag av AOPA Swedens Styrelse