

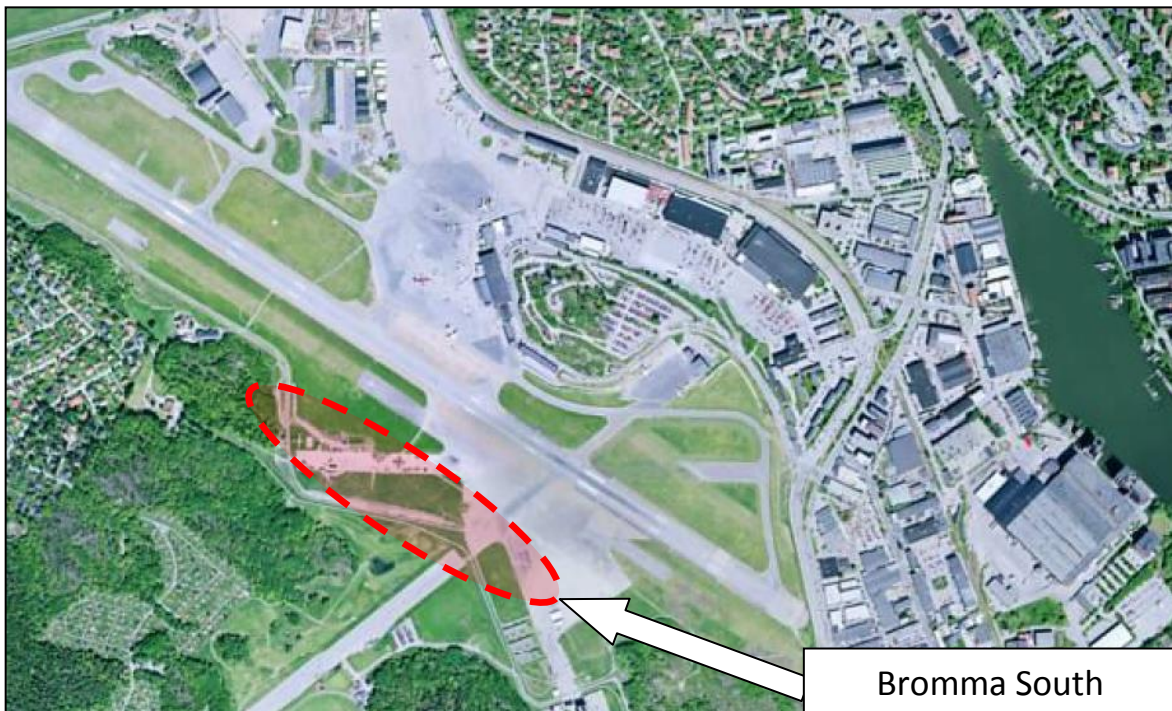
Lätt allmänflyg på Bromma flygplats

Efter genomförande av nedanstående är det säkerställt att;

- *Stockholms stads (Staden) krav på Swedavia i Brommaavtalet avseende(lätt) affärsflyg uppfylls och*
- *Staden tar det ansvar för allmänflyget som åligger kommuner samt*
- *Swedavias markbehov tillgodoses utan att flera små företag och privata flygplansägare tvingas bort och/eller lagga ner sin verksamhet.*

Förslag

- Det nästan outnyttjade området söder om landningsbanan definieras som Bromma South (BS) och öronmarks for affärs/privatflyg.
- Bromma South Operations (BSO) etableras för ändamålet med uppgift att;
 - förvalta området
 - teckna arrendeavtal med underarrendatorer för markanvändning i flygverksamhet.
 - utan kostnad för Staden driva *Bromma South* - en välkomnande och representativ affärs/privatflygplats för Staden.



Flygplatskapacitet och begränsningar enligt gällande miljötillstånd nyttjas av BS enligt ett skriftligt åtagande ("back to back") mot Swedavias vid varje tidpunkt gällande miljötillstånd. BS Operations (BSO) arrenderar i sin tur ut mark för hangarer och andra byggnader. Detta skapar ekonomiska förutsättningar för gemensamma åtaganden. För att ge underlag för verksamheten inklusive servicefaciliteter etc. för besökare bör c:a 100 maskiner baseras på BS. Principerna för driften utgår i övrigt från den beprövade modell som under decennier utvecklats på Barkarby flygplats. Uppdelningen av trafiken liknar Luleå Kallax uppdelning mellan militär och civil trafik. Analogt sköts tillträde till området av BSO.

Gemensamma intressen med Swedavia avhandlas i reguljära möten och avtal.

BSO leds av en styrelse som nomineras av AOPA och som väljs enligt överenskommen bolagsordning/stadgar.

Så snart Staden beslutat enligt ovanstående avser AOPA att mer i detalj precisera området BS; placering av byggnader, föreskrifter, avtal och stadgar samt övriga insatser som kravs för att åstadkomma en representativ flygplats för Capital of Scandinavia - också för lätt allmänflyg.

Bromma South

- Bas för 100 lätta flygplan =kritisk massa
- Nya attraktiva lokaler, Café Pilotinfo (briefing)
- Moderna hangarer – också för besökare
- Attraktivt mål för lätt flyg från hela EU
- Serviceverkstad och "turistkontor" med plats för besöksindustrin

Exempel på en välkomnande terminal för det lätta affärsflyget

